

# Anhang – Checkliste zur Ladungssicherung

## Checkliste zur richtigen Ladungssicherung

	Ja	Nein
1. Ist das Transportfahrzeug geeignet?		
2. Werden das zulässige Gesamtgewicht bzw. die zulässigen Achslasten eingehalten?		
3. Die Ladung soll durch Hilfsmittel oder Zurrmittel gesichert werden.		
3.1 Hilfsmittel zur formschlüssigen Ladungssicherung: Haben die verwendeten Hilfsmittel zur Ladungssicherung eine ausreichende Sicherungskraft?  Falls nein: Reibung mit Antirutschmatten erhöhen oder stärkere Hilfsmittel verwenden		
3.2 Zurrmittel zum Direktzurren: Haben die verwendeten Zurrmittel eine ausreichende Zurrkraft (LC) bezogen auf das Ladegut? Ist die Festigkeit der Zurrpunkte ausreichend?  Falls nein: Reibung mit Antirutschmatten erhöhen oder stärkere Zurrmittel verwenden (Maximale Belastbarkeit der Zurrpunkte beachten!)		
3.3 Zurrmittel zum Niederzurren: Verfügen die verwendeten Zurrmittel über eine ausreichende Vorspannkraft ( $S_{TF}$ )?  Falls nein: Reibung mit Antirutschmatten erhöhen oder mehr Zurrmittel verwenden		
4. Ist der Ladungsschwerpunkt so niedrig wie möglich über der Längsmittelachse des Fahrzeuges platziert?		
5. Ist das Fahr- und Verladepersonal unterwiesen?		
6. Wird die Fahrgeschwindigkeit und Fahrweise dem Ladegut, den Straßen- und Verkehrsverhältnissen angepasst?		
7. Wird die Ladungssicherung in regelmäßigen Intervallen überprüft (gegebenenfalls Nachspannen)?		